

perosino C. S. Tel. 011 225.813

vesta scelta di letto, letto, ecc. a prezzi convenienti

Anno 105 Numero 238

ULTIMA EDIZIONE (Listino Borse)

Venerdì 12 Ottobre 1973

STAMPA SERA

Torino - Via Merano 32 - Tel. 65.66 (con 23 linee automatiche)

Lire 90 (arretrati L. 180) - (Spedizione in abbonamento postale Gruppo 1/70)

perosino C. S. Tel. 011 225.813

per il vostro bebè

GOLAN - L'esercito siriano retrocede verso Damasco con perdite altissime

CANALE - L'Egitto annuncia la seconda massiccia offensiva nel deserto Sinai

Azione delle grandi potenze - Mondo in ansia

SCESI A DAMASCO OTTANTA AEREI RUSSI

La notizia è di fonte israeliana finora non smentita

Il nostro corrispondente da Tel Aviv

Il ministro Dayan ha detto che esso oggi si vuole distruggere il potenziale bellico siriano. L'obiettivo non è la conquista della capitale Damasco, ma dei punti chiave militari.

Ottanta giganteschi Antonov con razzi, missili e altri rifornimenti sono scesi ieri a Damasco. Ora gli aiuti russi saranno convogliati tutti verso l'Egitto. (Pag. 2)

Il nostro corrispondente dal Cairo

Anche i marocchini combattono sul Canale contro gli israeliani. C'è euforia nella capitale perché il limite dei « sei giorni » che nel '67 aveva segnato la disfatta, ora è stato superato. Si annuncia una seconda grande offensiva. (Pag. 2)

Altra portaerei inviata dagli Usa nel Mar Mediterraneo

Washington, 12 ottobre. La portaerei americana « Iwo Jima », che stava compiendo manovre con reparti di « Marines » al largo delle coste orientali degli Stati Uniti, ha ricevuto l'ordine di sospendere le esercitazioni e di unirsi alla sesta flotta del Mediterraneo. (Ansa-Renter)



Canale di Suez - Soldati egiziani lucerano le bandiere israeliane, che sventolavano su una fortificazione della linea Bar-Lev (Telefoto)



I BOLLETTINI Battaglie aeree in mare e nel deserto

IN SIRIA — All'alba le forze corazzate israeliane hanno ripreso l'offensiva nella regione del Golan. « Jet » di Tel Aviv sono sfrecciati oltre la vecchia linea di tregua.

Il ministro della Difesa israeliano Dayan ha dichiarato di ritenere che l'esercito siriano sia crollato e che la battaglia sul fronte di Golan sarà decisa in favore di Israele entro la giornata. « Su questo fronte — ha aggiunto il generale — le forze siriane si ritirano; in alcune zone sono in rotta ». Secondo lo

ultime notizie le truppe corazzate israeliane sono penetrate per circa dieci chilometri in territorio siriano e si troverebbero ad una cinquantina di chilometri da Damasco. I siriani di sporgere ancora di numerose forze nella regione di Kanala (al tratto di terra corazzata e semi-corazzata), ultimo baluardo difensivo sulla strada che porta alla capitale.

Un comunicato diffuso stamane dall'esercito siriano conferma che i combattimenti sono ripresi lungo l'intero arco del fronte,

senza aggiungere altri particolari: due aerei israeliani sono stati abbattuti. Un portavoce di Damasco ha poi confermato che, durante la notte, la marina israeliana ha affondato due vedette lanciamissili siriane; complessivamente la Siria ha perso dall'inizio del conflitto dieci unità.

SUL CANALE — Nel Sinai sono ripresi all'alba i combattimenti di artiglieria, ma sia egiziani, sia israeliani sono in posizione di attesa. Nel corso della notte l'Egitto ha rafforzato la sua posizione sulla sponda orientale del Canale, facendovi affluire nuovi uomini e mezzi corazzati. Gli aerei israeliani hanno attaccato nel delta del Nilo alcune basi di missili Sam, distruggendole. Secondo il giornale egiziano « Al-Ahram » durante le incursioni di ieri sono morti 25 civili ed altri 65 sono rimasti feriti. Il giornale aggiunge che i cavi telefonici (arabi e sovietici) che collegano il Cairo ad Alessandria sono stati interrotti.

Secondo fonti del Cairo l'esercito egiziano sarebbe pronto a sferrare una nuova offensiva nel Sinai.

I morti 17.000

Washington, 12 ottobre. Secondo le valutazioni di funzionari del Pentagono, gli Stati arabi sembrano avere perduto in sei giorni di guerra un numero di carri armati e aerei che è all'incirca il doppio di quello perduto dagli israeliani.

Israeliani ed egiziani sembrano avere perduto più o meno circa 400 carri armati ciascuno ed i siriani forse 600 (cifre che eguagliano a un quinto delle forze corazzate egiziane, a un quarto di quelle israeliane e metà di quelle siriane).

Le perdite in aerei si aggirerebbero tra 80 e 100 velivoli per ciascun Paese (un aereo della flotta aerea egiziana, un quinto della israeliana e un quarto della siriana).

PENSIONI Finalmente si decidono gli aumenti

Ministri e sindacati si riuniscono - E' certo che il minimo Inps sarà portato a 42.950 lire mensili - E' una prova grande per il governo: comincia la "fase 2" per l'economia annunciata da luglio (pagina 3)

Sentenza al processo Scire

Lo scandalo delle bische in cui sono coinvolti il commissario di P.S. e la "contessa" è giunto all'epilogo dopo un processo durato mesi (pagina 9)

SPORT Tensione al Torino

Padre Eligio chiede scusa

(Servizi alle pagine 12 e 13)

Che tempo farà

PREVISIONI — Continua l'afflusso di aria fredda proveniente dall'Europa del Nord. Su Piemonte e Liguria inizialmente poco nuvoloso; nel tardo pomeriggio probabile peggioramento.

TEMPERATURA — In sensibile diminuzione.

Torino: +19 (alle ore 13)

Settimo giorno: nuove armi, più violenze



Penisola del Sinai. Soldati egiziani appena giunti sulla sponda orientale del Canale, alzano le braccia in segno di giubilo per la conquista (Tel. Upi)



Siria, alture di Golan. Esultanza di soldati israeliani, che ballano la danza ebraica «Hora» dopo aver attraversato il confine

Conferenza-stampa di Abba Eban

L'America reintegra le perdite d'Israele?

New York, 12 ottobre. Il ministro degli Esteri israeliano, Abba Eban, ha dichiarato durante una conferenza stampa che il suo governo è sempre disposto a firmare una cessazione del fuoco, che comporti il ritorno della cessazione del fuoco esistente fino al 12 ottobre scorso.

Secondo Eban, prima che accadesse il nuovo conflitto, il segretario di Stato americano Kissinger aveva proposto a Egitto e Israele di studiare la possibilità di avviare un processo di soluzione pacifica durante nuove conversazioni, che si sarebbero potute svolgere in novembre.

In merito alla fornitura supplementare d'armi americani, Eban si è limitato a dichiarare che il suo governo non ha chiesto equità, ma ha aggiunto che «non aver alcun diritto per chiedere che l'America

abbia modificato la sua politica di neutralità in un equilibrio militare nel Medio Oriente». Del canto suo il ministro degli Esteri egiziano Zayyat, in un breve intervento all'Assemblea generale dell'Onu, ha affermato la determinazione del suo paese di «porre fine alla politica di brigantaggio di Israele». Ed ha aggiunto: «Siamo legati dalla Carta e dalle risoluzioni dell'Onu, ma respingiamo il rifiuto di rifugiarsi in una politica pacifica durante nuove conversazioni, che si sarebbero potute svolgere in novembre».

In merito alla fornitura supplementare d'armi americani, Eban si è limitato a dichiarare che il suo governo non ha chiesto equità, ma ha aggiunto che «non aver alcun diritto per chiedere che l'America

Falsa la notizia dell'attacco Usa

Washington, 12 ottobre. Il Pentagono ha smentito che l'attacco israeliano al porto di Damasco sia stato l'attacco israeliano al porto di Damasco.

Contemporaneamente altre fonti americane hanno rivelato che gli Stati Uniti stanno fornendo preparativi per inviare a Israele munizioni, compresi missili e aerei, se l'equipaggiamento israeliano scenderà a livelli di pericolo.

(Ansa-Afp-Reuter)

Le notizie dal corrispondente di Tel Aviv

Ottanta grossi aerei russi riforniscono Damasco di armi

Tel Aviv, 12 ottobre. Secondo i bollettini militari di questa mattina, dopo una notte calma, tanto sul fronte nord che su quello sud, all'alba sono state riprese le ostilità su entrambi i fronti e, in particolare, quelle dell'aviazione nel Golan e di quella artiglieria nel Sinai. L'agenzia Associated Press informa che gli israeliani avrebbero distrutto le basi missilistiche terra-aria sulla riva egiziana del canale di Suez, ottenendo risultati pratici di estrema importanza: nel corso della giornata di ieri, nessun aereo è stato abbattuto dal missile terra-aria. Questi impianti garantivano la sicurezza delle basi dell'aviazione egiziana disposte tutto lungo il fronte.

Nel corso della notte altre due corvette lanciamissili sono state affondate nei pressi di Tartous (il porto più meridionale della Siria) portando a dieci le vedet-

te siriane affondate dallo scoppio della guerra senza che gli israeliani ne perdessero alcuna. (Ma i siriani sostengono di averne affondate tre). Sul porto di Damasco gli incendi delle munizioni e dei depositi di artiglieria continuano con una intensità tale che non è pensabile che possano essere estinti nei prossimi giorni. I danni ammontano a decine di milioni di dollari.

Relativamente notevole l'attività dei terroristi nel territorio libanese: una quarantina di tiri di «kathach» sono caduti sui villaggi di Dan Dafina, Bethel, Mayan Baruch, Margalit, ma non hanno fatto danni.

Ieri sera il ministro della Difesa Dayan ha dichiarato che il fronte siriano sta per crollare a tutti gli effetti: «Credo che i siriani siano praticamente in ritirata e in molte zone in ritirata. Ciò che rimane del loro esercito non ha, su questo fronte, alcun valore

effettivo. Abbiamo dato una lezione ai siriani dimostrando loro che la strada che da Damasco può portare alla terra d'Israele, può portare anche dalla terra d'Israele a Damasco». Il generale della riserva Meyer Amit ha dichiarato ieri sera alla televisione che, a suo avviso, la guerra è giunta ad una svolta, anzi a quella che egli ha chiamato la sua terza fase. Sul fronte sud, la forza di Israele ha conseguito un grande successo dopo avere respinto le forze siriane e l'esercito israeliano attraversando le linee di demarcazione della cessazione del fuoco ha ottenuto un risultato che è importante strategicamente e moralmente. Nonostante la durezza dei combattimenti, le vittime non sono numerose.

Un altro esperto, il prof. Shimon Shastit, ha affermato che secondo la logica del sovranismo non dovrebbe entrare in guerra ma ha notato che occorre essere prudenti nelle valutazioni perché «quello che è la logica per noi, non lo è sempre per gli arabi».

Il realismo egiziano della guerra, generale Ahmed Ismail Ali, che è il comandante supremo della Siria, sostiene che, se la Siria ha un ordine del giorno all'esercito del fronte nord in cui ha invitato i soldati di Damasco a «continuare, nonostante tutto, la lotta fino ai combattimenti finali per la nostra santa causa». E' un ordine del giorno che riflette, in modo molto evidente la ferma difficoltà che sta attraversando l'esercito di Damasco.

Se la situazione del fronte interessa i commentatori e tiene in scacco gli analisti, l'attacco più clamoroso della condizione attuale è quello che possono essere le conseguenze più notevoli dell'attacco sembra essere l'atteggiamento dell'Onu, che continua ad incoraggiare i Paesi arabi e ad invitare loro, non un ponte sono incessante e che sembra oggi concentrarsi specialmente verso l'Egitto dopo che fino a ieri era stato diretto verso la Siria, rifornimenti militari, razzi, missili terra-terra di modello sovietico, materiale militare vario.

Nella giornata di ieri si afferma che 80 aerei e «Antonov 12» avrebbero attaccato in un campo d'aviazione a nord di Damasco. Un funzionario del Pentagono ha confermato che ci sono trattative in corso tra gli Stati Uniti ed Israele per fornire allo Stato ebraico il materiale perduto nel corso dei combattimenti e far sì che l'equilibrio delle forze non vada troppo a detrimento d'Israele, ma non ci sono in proposito ancora notizie da fonti ufficiali.

Unica notizia interessante che può trarre in trarre delle illusioni è che la compagnia di bandiera israeliana «El Al» ha concesso i servizi aerei da New York a Tel Aviv ed ha detto che tali servizi civili saranno passati ad altre linee di navigazione aerea. Sembra

Michel Tatu
Le Monde - Stampa Sera

Testimonianza dell'inviato

Con i siriani dopo il Golan

Damasco, 12 ottobre. Giovedì 11 ottobre, ore 12,20, Hama (Siria), 20 chilometri dal confine libanese. Si sente la sirena dell'allarme aereo, ma i rifugi restano deserti, la gente esce in strada. La scena si svolge contemporaneamente a terra e in cielo: Phantom contro Mig, ma spesso sono i missili Sam ad avere l'ultima parola.

Aggiornato per Damasco. In un cinegiornale la scena sarebbe: sullo sfondo una nube di fumo aerea, in primo piano campi di cotone in fiamme. Milioni andati in cenere. Distrutti dai bom-

bardamenti anche i due maggiori complessi industriali del Paese: la raffineria di petrolio e la centrale elettrica di Kafneh, che alimentava quasi tutte le fabbriche del Paese.

Un ingegnere che dirigeva gli impianti piange. «E' stato che un paese avanzato come Israele non abbia ancora capito che il sottopulpo nemico della Siria è il suo nemico. Quando distruggono impianti produttivi, fanno un'operazione suicida».

Posto di frontiera di Jdeidet Yabous, tra Siria e Libano. Altro duello tra Mig e Phantom. Gli israeliani si accaniscono invano da giorni: creano una postazione radar protetta da una base Sam. I bombardieri di Tel Aviv colpiscono qualsiasi cosa si muova. Un Mirage scende in picchiata; tre ragazzi-soldati della milizia popolare, si fermano in mezzo alla strada, in atteggiamento di sfida, facendo cadere la «V» di vittoria verso il cielo.

Dopo sei giorni di guerra gli israeliani hanno di nuovo saldamente in mano i territori occupati nel '67. Ma i siriani — specie a Damasco — hanno ancora molte carte da giocare. L'aviazione ha subito pochissime perdite, e la capitale è pronta per resistere almeno due mesi. Al ministero degli Esteri si allude con sempre maggiore insistenza alle risorse giordane, irachene, libanesi e algerine, e soprattutto all'«arma decisiva del petrolio».

J.P. Féroncel Hugos
(Copyright di «Le Monde» e per l'Italia di «Stampa Sera»)

bardamenti anche i due maggiori complessi industriali del Paese: la raffineria di petrolio e la centrale elettrica di Kafneh, che alimentava quasi tutte le fabbriche del Paese.

Un ingegnere che dirigeva gli impianti piange. «E' stato che un paese avanzato come Israele non abbia ancora capito che il sottopulpo nemico della Siria è il suo nemico. Quando distruggono impianti produttivi, fanno un'operazione suicida».

Posto di frontiera di Jdeidet Yabous, tra Siria e Libano. Altro duello tra Mig e Phantom. Gli israeliani si accaniscono invano da giorni: creano una postazione radar protetta da una base Sam. I bombardieri di Tel Aviv colpiscono qualsiasi cosa si muova. Un Mirage scende in picchiata; tre ragazzi-soldati della milizia popolare, si fermano in mezzo alla strada, in atteggiamento di sfida, facendo cadere la «V» di vittoria verso il cielo.

Dopo sei giorni di guerra gli israeliani hanno di nuovo saldamente in mano i territori occupati nel '67. Ma i siriani — specie a Damasco — hanno ancora molte carte da giocare. L'aviazione ha subito pochissime perdite, e la capitale è pronta per resistere almeno due mesi. Al ministero degli Esteri si allude con sempre maggiore insistenza alle risorse giordane, irachene, libanesi e algerine, e soprattutto all'«arma decisiva del petrolio».

J.P. Féroncel Hugos
(Copyright di «Le Monde» e per l'Italia di «Stampa Sera»)

Gli arabi e l'arma del petrolio



«Supponiamo — scrive il «Guardian» — che le truppe del generale Dayan siano accampate fuori Damasco e supponiamo che si interrompa il flusso del petrolio dell'Arabia Saudita e dell'Irak, della Libia e del Kuwait verso l'Europa e gli Stati Uniti. Dunque, chi ha il braccio più forte?».

Gli israeliani non sono ancora a Damasco (è probabilmente non intendono spingere la loro controffensiva fino alla capitale siriana) ma la minaccia di chiudere il rubinetto delle pipeline è già concreta e sfidante: re Faisal d'Arabia interromperà il flusso del petrolio se gli Stati Uniti, anche se minacciati, in

ritardo e mai meno generosamente, l'Unione Sovietica, comparsa le perdite israeliane con l'invio di altre armi.

L'America ha bisogno del petrolio arabo non per il suo fabbisogno interno ma per i suoi affari, ed è l'Europa che ha bisogno del petrolio posseduto dal sovrano israeliano e del fascista Gheddafi. Questo spiega certamente il tipico atteggiamento dei governi europei di fronte all'aggressione: l'Europa ha scorte di petrolio per due mesi, l'America non può dare il suo. Un altro fornitore si affaccia: l'Urss, così sollecitata verso i regimi reazionari arabi, da fornire loro armi

migliori di quelle che chiede ai sovietici vittoriosi. Chi dunque ha il braccio più forte? Non sappiamo, perché non sappiamo quanto durerà la guerra né fin dove si spingerà la follia dei rifornimenti bellici dell'Urss a Sirie ed Egitto. Essa è il principale elemento, ormai, che fa continuare la guerra, come è stata il principale elemento della Russia di rivincita. Si aggiunge il ricatto del petrolio, che non ha il manito di alcuna ideologia, di alcuna politica, di alcun mito patriottico. Che importanza hanno il valore e il sangue dei soldati di fronte alla dottrina del carburante?

Renzo Carnevali

Per le micidiali armi fornite ai belligeranti che si massacrano

Stati Uniti e Urss a confronto

Parigi, 12 ottobre. Dietro il fragore dei combattimenti si incomincia a sentire — ancora lontano ma già inquietante — il rumore di altre armi. Funzionari del Pentagono e del Dipartimento di Stato hanno detto, mercoledì scorso, in forma ufficiale, che una quantità di materiale bellico arriva ogni giorno a egiziani e siriani dall'Unione Sovietica. Un portavoce ha dichiarato che gli Stati Uniti non vogliono ancora accusare formalmente Mosca, ma ha ricordato quanto aveva detto Kissinger lunedì scorso: «La distensione non può sopravvivere all'irresponsabilità in nessuna parte del mondo, compreso il Medio Oriente».

A Washington ci si rifiuta però di commentare ufficialmente la notizia pubblicata mercoledì da un giornale del-

la Virginia, secondo la quale un «Boeing» della compagnia aerea israeliana «El Al» (con la insegna cancellata) sarebbe atterrato in una base militare di questo Stato per raccogliere un carico di materiale bellico.

Il fatto che la guerra vi presenti lunga pone a Nixon problemi diversi rispetto a quelli che la Casa Bianca dovette affrontare nel '67, quando il rapido svolgimento della guerra la mise in una posizione nettamente avvantaggiata rispetto a Mosca. Oggi il rivale sovietico è sempre più un partner, e se il Cremlino non desidera l'annientamento di Israele, vuole anche evitare una distesa araba.

E' chiaro che continue forniture di armi alle due parti non fanno che prolungare il conflitto, e quindi favorire gli arabi, le cui risorse in umi-

ni sono infinitamente maggiori.

Nixon, già sulla difensiva di fronte al Congresso per il caso Agnew, difficilmente potrà resistere alle pressioni che incominciano ad essere esercitate al Senato perché si riprendano massicce forniture di armi ad Israele.

Sembra Nixon ha mantenuto un atteggiamento quanto mai prudente e tutte le volte che ha toccato l'argomento Medio Oriente in discorsi ufficiali ha sempre usato un tono molto moderato. E' stato, insomma, di gran lunga più cauto del suo segretario di Stato. «Noi svolgeremo un ruolo responsabile e giusto tra le due parti» ha detto, aggiungendo, con riferimento alla minaccia di parte araba di usare «l'arma del petrolio», che «gli Stati Uniti non

possono continuare a dipendere da fonti di energia non più sicure e che possono essere interrotte da un momento all'altro».

Gli ambienti militari americani protestano perché alla moderazione di cui ha dato prova sinora la Casa Bianca, i sovietici non hanno risposto con un atteggiamento analogo. Ad esempio il messaggio inviato da Breznev al presidente algerino Boumedienne è considerato un inclinamento ad allargare il conflitto.

La posizione sovietica è in effetti talvolta ambigua. Il segretario del ps sovietico ha detto al presidente algerino che «Egitto e Siria non devono restare soli», ma questo appello va visto nel contesto della «solidarietà fraterna nel mondo arabo», e

non implica che l'Urss intenda intraprendere qualche passo particolare.

Anche se Mosca continua ad usare un tono molto violento nei confronti di Israele accusando perfino Tel Aviv — contrariamente a quanto ne dicono gli stessi egiziani — di aver respinto le ostilità, questo non significa che il Cremlino abbia spinto gli arabi alla ripresa del conflitto, anche se certamente era in forma dell'evoltersi della situazione.

Si fa notare inoltre che la stampa sovietica ha riportato senza distinzioni, alla radice della distruzione da parte dei caccia israeliani del centro culturale dell'Urss a Damasco. Non ha neppure parlato delle vittime russe.

Michel Tatu
Le Monde - Stampa Sera

IL CAMINETTO

VASTA COLLEZIONE DI CAMINETTI ANTICHI
RUSTICI E MODERNI
FUNZIONAMENTO ASSICURATO

PROVERA & C. CORSO NAPOLI 36 - TORINO
TELEF. 271.548 - 276.907 - 276.908

NOTIZIE DALL'INTERNO

Oggi si incontrano governo e sindacati

Pensioni: si decide accordo o sciopero

ROMA, 12 ottobre. L'appuntamento decisivo tra governo e sindacati per discutere l'aumento delle pensioni è fissato per il 17 di oggi a Palazzo Chigi: se non si giungerà ad un accordo, Cgil, Cisl e Uil proclameranno uno sciopero generale — il primo per il governo Rumor — anche se controvoglia. In effetti la grande federazione sindacale prende conto di quanto difficile sia il compito del governo per uscire dalla crisi economica, ed ha finora fatto di tutto per aiutarlo. Ma sulla richiesta a favore dei cittadini più poveri, gli otto milioni di ex lavoratori al minimo di pensione (circa 22.000 lire al mese), il sindacato non è disposto ad indietreggiare.



Il ministro Bertoldi è duramente impegnato nelle trattative (Foto Team)

A poche ore dall'inizio dell'incontro, gli «schieramenti» si presentano con richieste e offerte innumerevoli. Nello stesso governo, c'è una spaccatura interna: La Malfa-Columbo, contro Bertoldi-Giulitti. Il ministro del Tesoro (gri) e del Bilancio (dri) contro i ministri del Lavoro e del Bilancio, entrambi socialisti.

La coppia La Malfa-Columbo si oppone all'aggravamento delle pensioni al minimo medio dell'industria, perché teme che gli aumenti si sparpino ancora di più nell'inflazione.

La coppia Bertoldi-Giulitti appoggia invece le richieste dei sindacati, ed è totalmente d'accordo nell'aggravare le pensioni al minimo medio. I socialisti sono divisi, tuttavia, e si

lazzano nel tempo e a rendere graduale questa importante riforma. Per il psi è un dovere morale intervenire in aiuto delle categorie più deboli e meno capaci di difendersi da sole dalla minaccia dell'inflazione (pensionati, disoccupati).

L'ACCORDO — Governo e sindacati sono sostanzialmente d'accordo su questi punti:

- 1) I minimi delle pensioni saranno pari al 27,75 per cento del salario medio (i sindacati chiedono il 30 per cento);
- 2) gli assegni familiari saranno a 7.000 lire (i sindacati ne chiedono 9.000);
- 3) l'indennità di disoccupazione sarà di 3.000 lire al giorno (i sindacati chiedono 3.000 lire);

IL DISACCORDO — I ministri non hanno ancora

trovato, almeno fino a questa mattina, un'intesa su questi punti:

- 1) accoglimento delle pensioni al salario medio;
- 2) abolizione dei massimali sui quali le industrie pagano i contributi per gli assegni familiari;
- 3) estensione dell'indennità di disoccupazione anche ai 300.000 lavoratori stagionali.

Alberto Rapiarda

In Piemonte e in altre 7 regioni

Sciopero corriere Per i pendolari notevole disagio

Scarse adesioni nel Novarese - Ad Aosta, la cooperativa che gestisce le autolinee non ha aderito all'agitazione - Totale astensione dal lavoro in altri centri

Si è inteso stamane in Piemonte e in altre sette regioni lo sciopero delle corriere indetto dal Sindacato degli autotrasportatori. Ecco la situazione in Piemonte e Liguria secondo le notizie pervenute dai vari centri.

Novara

(p.b.) Lo sciopero degli autotrasportatori ha raccolto scarse adesioni nel Novarese. I servizi urbani di trasporto (con autobus) funzionano regolarmente così come le autolinee che collegano le città con i centri vicini. Non sono, invece, arrivate le autocorriere da Verbania, da Domodossola e da Vigevano.

Cuneo

(g.d.r.) La Salp, che copre oltre il 70 per cento dei servizi di linea, non partecipa allo sciopero del 24 ore indetto dai sindacati in quanto i dipendenti hanno ottenuto, due settimane fa, il contratto. L'azienda, che ha in mano la condotta dei sindacati degli autotrasportatori, fino al 24 mancherà tutti i collegamenti tra i paesi dell'entroterra figure e la Salsola. Nei centri cittadini, gli autobus delle aziende di trasporto pubblico sono regolarmente in servizio.

Savona, 12 ottobre. (n.s.) Autolinee ferme su più anche in tutto il Savonese. I disagi maggiori vengono sopportati dai lavoratori «pendolari», che hanno dovuto anticipare l'orario di partenza per raggiungere in treno le località più vicine allo stabilimento o trovare altri mezzi di trasporto. Analoga situazione per gli studenti che, per la maggior parte, hanno fatto ricorso alla motocicletta o al ciclomotore o a compagni ed amici. Un altro sciopero è previsto per il 25 ottobre. I lavoratori delle autolinee si asterranno dal lavoro per 24 ore e quelli dei mezzi pubblici municipali per 3 ore.

Asi

(v.m.) Ad Asi le autolinee che collegano il capoluogo con la provincia e il centro non hanno svolto stamane servizio per lo sciopero degli autotrasportatori. Notevole il disagio dei pendolari a e degli studenti, che hanno dovuto raggiungere il capoluogo con mezzi di fortuna. Regolare, invece, il servizio autobus.

Aosta

(g.g.) Normali i trasporti pubblici urbani ad Aosta. La Sna, cooperativa di autotrasporti che agisce anche a collegamenti con Cogne, non aderisce all'agitazione sindacale.

Genova

(g.g.) Le corriere delle autolinee in concessione alla Sna, cooperative di autotrasporti, non aderiscono allo sciopero degli autotrasportatori. Fino al 24 mancheranno tutti i collegamenti tra i paesi dell'entroterra figure e la Salsola. Nei centri cittadini, gli autobus delle aziende di trasporto pubblico sono regolarmente in servizio.

Tra Alessandria e Piacenza

Uomo sotto treno suicidio o disgrazia?

TORTONA, 12 ottobre. (f.m.) Il cadavere di un uomo, con la testa letteralmente staccata dal corpo, è stato trovato nella notte lungo la linea ferroviaria Alessandria-Piacenza, nei pressi della stazione di Pontecurone, nel Tortonese. All'altezza dei km 29-300. L'uomo era privo di documenti e non è stato possibile, fino a questo momento, giungere alla sua identificazione. Si tratta di una persona dell'apparente età di 30 anni. Sembra che viaggiasse sul direttissimo n. 659 Torino-Lecco e che sia caduto dal convoglio o per disgrazia o a scopo suicida.

Il sostituto procuratore della repubblica di Tortona, dr. Tronchetti, dopo un sopralluogo ha disposto la rimozione del cadavere e ordinato l'autopsia che sarà effettuata nelle prossime ore: attraverso i risultati della perizia necropsica si spera di far più luce sulle cause della morte.

Nella notte, alla stazione di Voghera, è transitato il direttissimo Torino-Lecco; durante il breve controllo si è accertato che uno degli sportelli era aperto. Un passeggero, inoltre, ha detto di avere visto, guardando dal finestrino, un cappello volare lungo i binari. Il particolare della spazzola aperta e quella del cappello volato via hanno fatto sorgere il sospetto di una disgrazia. Sono stati quindi avvertiti i carabinieri di Pontecurone e di Tortona che, assieme ai carabinieri della polizia ferroviaria di Voghera e di Tortona, hanno iniziato controlli lungo la linea. Alle due circa, infine, nei pressi di Pontecurone, è stata trovata la carcassa del cadavere decapitato.

Per il momento è impossibile dire come l'uomo sia finito sui binari; comunque, potrebbe essersi sbagliato ad avere aperto lo sportello precipitando nel vuoto.

AOSTA: da tre mesi si era persa ogni traccia

Arrestato il funzionario che intascò venti milioni

E' un ex dipendente dell'Ufficio del Registro - Prendeva i denari dai contribuenti che si rivolgevano a lui per i versamenti e per concordare possibili riduzioni

Aosta, 12 ottobre. I carabinieri della squadra giudiziaria di Aosta hanno arrestato ieri, nella tarda serata, un mandante alla guida di un'automobile, il dott. Giacomo La Monaca, 58 anni, originario di Gela (Caltanissetta), ex funzionario dell'ufficio del registro di Aosta, che tre mesi fa era stato posto sotto inchiesta dal ministero. L'accusa: aver abusato della magistratura e del potere.

Il dott. La Monaca, che ricopre anche l'incarico di vice direttore dell'ufficio del registro del capoluogo regionale, secondo la indagine iniziata in sede ministeriale in seguito ad alcune segnalazioni giunte alla direzione e continuata poi dalla magistratura, avrebbe incassato una ventina di milioni (la cifra esatta però non è stata accertata) da parecchi contribuenti che si erano rivolti a lui per effettuare versamenti.

Da oltre tre mesi il La Monaca era riuscito a far perdere le proprie tracce. Prima di lasciare Aosta riuscì ad intascare l'indennità di quiescenza (avere trent'anni di anzianità) chiedendo di essere collocato in pensione benché non avesse ancora raggiunto i 60 anni. L'ex funzionario aveva deciso però, su consiglio del proprio avvocato, di costituirsi, data la sua grave posizione, prima che la magistratura spiccasse il mandato di arresto. Ieri sera, dopo essere stato interrogato dal giudice istruttore, è stato rinchiuso nelle carceri di Aosta.

La notizia della sua sparizione fu coincisa con quella dell'inchiesta ministeriale aperta a suo carico senza che, da mesi, fosse riuscita a farla franca sparando con l'ipotesi di un suicidio. A quanti lo conoscevano il dott. La Monaca è invece apparsa completamente cambiato: è mutato.

L'ex dirigente sarebbe intascato oltre 20 milioni. Egli avrebbe intascato la quota relativa a registrazioni di contratti di compravendita e altre pratiche, lasciando intendere agli interessati che i versamenti sarebbero stati regolarmente accreditati. Non era stato difficile per il La Monaca compiere il raggio poiché godeva della fiducia di numerosi costruttori, commercialisti e impiegati amministrativi della società immobiliare. Questi, però, alcuni mesi dopo, vennero informati dalla direzione dell'ufficio del registro a regolarizzare la loro posizione rinviando i versamenti delle varie partite. Fu così aperta l'inchiesta ministeriale nella massima riservatezza.



Giacomo La Monaca

Processati perché costruirono la strada che il Comune aveva invano promesso

SANREMO, 12 ottobre. (f.b.) In preda di un processo contro gli abitanti di una frazione di Sanremo, accusati di aver costruito, senza le previste

I funghi avvelenano famiglia di Ovada

Ovada, 12 ottobre. (g.f.) Una intera famiglia, abitante in località «Ponte di Ferro», sulla strada del Turchino, alla periferia di Ovada, è stata ricoverata questa notte all'ospedale Sant'Antonio per avvelenamento da funghi. Gli intossicati sono: Palmira Crocco, 48 anni, il marito Giovanni Battista Oddone, 48 anni (operato alla Viller di Ovada), ed i figli Mauro, di 19 anni (operato allo stabilimento Orneli di Ovada) e Mirko, di 9 anni.

Acqua da Ferrara per rifornire Genova

GENOVA, 12 ottobre. (g.f.) La società che affida Genova e ha costruito il maggior acquedotto cittadino a razionare l'acqua non accenna a terminare. Stamane, per rifornire l'ospedale psichiatrico di Quarto, a secco da alcuni giorni, è giunta da Ferrara un'autocolonna di autobotti.

che si era costituito, l'anno scorso, per iniziare i lavori. Testi: gli abitanti di San Giovanni, oltre 500 persone, che, stamane, la strada hanno invaso l'aula ed i corridoi della prefettura. Qualcuno aveva cartelli con messaggi contro la burocrazia e la mafia del cemento. «A Sanremo, si è letto su alcuni primi che spariscono, solo chi mente nel torbido ha sempre le mani pulite».

Sono 32 anni che gli amministratori ci promettono questa strada: «E' una vergogna: oltre ad averci rimesso le spese corriamo anche il rischio di finire in galera».

La situazione, ha dichiarato l'avvocato Natale De Francis, legale dell'impulso, è paradossale. Nel passato, a più riprese, le varie amministrazioni di Sanremo avevano sempre promesso finanziamenti alla frazione di San Giovanni per la costruzione della strada. E' stato persino dato un contributo, senza preoccuparsi di rilasciare la licenza edilizia.

È ribassato ad Imperia il prezzo dell'olio d'oliva

Imperia, 12 ottobre. (b.f.) Il prezzo dell'olio d'oliva e di quello di semi ha fatto registrare buoni ribassi in questi ultimi giorni sulla piazza di Imperia, uno dei mercati all'ingrosso più importanti d'Italia. L'extra vergine è passato, dal 7 settembre ad oggi, secondo i dati rilevati dalla Camera di Commercio, da 940-970 lire al kg a 800-830, dopo che, alla fine di agosto, si era toccata una punta di 1050 al kg.

Ribassi analoghi per gli altri tipi: il soprapino vergine è passato da 850-900 a 840-860; il tipo vergine da 820-850 a 800-820. Qual invariato l'olio di oliva rettificato, da 810-830 a 810-815, mentre l'olio di semi



Alberto Arbasino
L'Anonimo Lombardo

Ritorna, interamente riscritto, il romanzo che ha consacrato Arbasino: nella Milano degli anni '50, spensierati erotici e passione letteraria si fondono in un intreccio epistolare presieduto dalle grandi ombre dell'abate Parini, dell'ingegner Gadda e di Maria Callas. L. 1400.

Einaudi

CIM

LA SCUOLA D'AVANGUARDIA

PROROGATE AL 13 OTTOBRE
LE ISCRIZIONI AI CORSI PER:

PROGRAMMATORI di calcolatori elettronici
Linguaggio universale COBOL ANI
PROGRAMMATORI di calcolatori elettronici
Linguaggio RPG II IBM
ANALISTI di programmazione elettronica
PERFORATORI di schede meccanografiche
INSEGNANTI pratici di macchine contabili
IVA Rilascio diplomi di esperto dell'IVA

ALTRI SCUOLE DEL CIM

Firenze - Livorno - Perugia - Modena - Ferrara - Rimini
Roma - Milano - Bergamo - Brescia - Bologna - Verona
Padova - Mestre - Pescara - Bari - Napoli - Palermo
Cosenza - Catania - Palermo - Salerno - Catanzaro
Parma - Udine - Trieste - Cagliari

AYE MANEGOLA

PNEUMATICI RINNOVATI

V. Cuneo, 1. 79.321. 12011 Napoli San Donato

**Per le aziende,
gli ospiti
sono
come
i temporali:
non si sa
mai
quando
vengono,
quanto
restano
e cosa
vogliono fare.**

Gli ospiti importanti creano sempre dei problemi alle aziende: i doveri di ospitalità che rischiano di limitare la libertà dell'ospite, il problema di lasciarlo a lungo tra le quattro mura di una stanza di hotel, un soggiorno che si prolunga.

Il Residence du Parc offre ai vostri ospiti un soggiorno di gran classe e la libertà di sentirsi a casa propria. Un appartamento elegante, un'organizzazione perfetta, la possibilità di restituire una visita, una colazione o una riunione d'affari.

Il Residence du Parc è un concetto nuovo di ospitalità.

RESIDENCE DU PARC

Quando e quanto vi serve.

Corso Massimo
D'Azeglio 21
Tel. 80.04.56/80.04.58
10126 Torino

Da paese agricolo a città per 60 mila Moncalieri è cresciuta così



Due immagini della piazza del municipio di Moncalieri tratte dal libro di Dina Rehaudengo

Da domani i saloni di palazzo Limone di Moncalieri ospiteranno un'originale mostra fotografica: lo scopo è di documentare un'istantanea e cortissima d'epoca lo sviluppo ed i cambiamenti che hanno mutato il volto della città nel 1968 ad oggi.

E' stato il dott. Enrico Occhiena, presidente della Famija Moncalieresa, a proporre l'idea, poi quasi tutti i moncalieresi hanno collaborato fornendo il materiale che avevano in casa. Le immagini mostrano così accostate: quelle vecchie, di un grosso centro agricolo di tradizione rurale (i saloni di Sancia e gli Azzurri per secoli sono andati a Moncalieri a trascorrere l'estate) e quelle nuove, di una città industriale che ha però saputo mantenere intatti alcuni angoli del passato e della tradizione.

Lo sviluppo di Moncalieri è stato repentino ed è avvenuto negli ultimi dieci anni: soltanto nel '61 la popolazione contava 34.557 abitanti. Dieci anni dopo erano più 56.118 e l'ultimo censimento (30 settembre 1971) ha contato 59.585 residenti. «L'immigrazione ha toccato dei punti altissimi dal '60 in poi — spiega il sindaco, geom. Riva — E' chiaro che per noi i problemi da risolvere sono stati immani. Prima di tutto le infrastrutture: Moncalieri ha raddoppiato gli abitanti».

Rimane la tradizione

Di colpo quindi ci si è trovati senza scuole, senza case e senza strade sufficienti, tra questi anni — continua — si è lavorato per ristrutturare in pratica il territorio comunale. Si è fatto molto: la sopraelevata e la tangenziale hanno risolto il problema del traffico. Per il resto mancano ancora alcuni particolari, ma le realizzazioni sono molto vaste. Le case popolari, ad esempio: i saloni sono già stati stanziati, si attende soltanto il beneplacito ufficiale, ma nei primi mesi dell'anno prossimo dovrebbero iniziare i lavori. Ancora per le strade si sta curando ora la soluzione interna dopo aver trovato una sboccata al traffico che si lega a Torino, via Petrarca, via Roma e la statale per Genova sono state allargate, e sono in via di esserle, così da permettere uno scorrimento veloce anche ai piedi della collina. Nel programma ci sono poi i giardini ed aree verdi insieme con nuove scuole. Ricordiamo però che Moncalieri, pur essendo diventato un centro industriale importante, ha saputo però mantenere le caratteristiche semplici di una città agricola, molto legata al passato.

Lo scopo della mostra fotografica in conclusione è proprio questo: mettere insieme 70 anni di storia comunale per trovare il filo che ha saputo mantenere quasi immutato il senso della tradizione.

La "Fera dij subiet",

Incomincia lunedì a Moncalieri la Fera dij subiet. E' una tradizione che affonda le sue origini nel lontano 1286, quando ancora Moncalieri era esistente se non come rifugio per i cittadini di Turin contro le incursioni degli abitanti del casato di Chieri. Col passare degli anni, attraverso varie vicissitudini e metamorfosi, la "Fera" si è adattata ai nuovi tempi trasformandosi in una manifestazione folcloristica.

L'iniziativa promossa dalla Famija Moncalieresa e dalla Pro Loco, comprende gare di lecce, tornei di calcio e sagra enogastronomica, oltre ad una serie di iniziative culturali come concerti di musica classica e presentazioni di libri sulla storia di Moncalieri.

Scuola sporca tutti a casa

Lezioni sospese alla "Ada Negri" di Mirafiori - Scioperano i bidelli

Anche almanco, come già ieri, i 500 bambini che frequentano la sede centrale della elementare "Ada Negri", la strada comunale di Mirafiori 7, sono stati rimandati a casa. La scuola è chiusa per ordine del direttore didattico, dottor Adriano Mela, che ha giudicato «ormai insostenibile» le condizioni igieniche in cui è ridotto l'istituto.

E' uno degli esempi più clamorosi cui si è giunti per l'appellazione (si trascina ormai da settembre) dei bidelli dipendenti dall'amministrazione comunale. Come già è stato pubblicato, i bidelli lamentano una situazione di degrado igienico, messa nel loro confronto.

Da tempo, infatti, chiedono che le aule siano lavate, ma l'obbligo di fare pulizia nelle scuole loro affidate, reclamando per questo un'imposta, il Comune ha accettato le loro richieste, ma soltanto parzialmente. Così, ora, in alcuni istituti si è lasciato l'impianto, mentre nella maggioranza degli istituti l'appalto non è stato eseguito. «O l'impianto per tutti o una indennità per i bidelli che devono ancora lavare e scappare pavimenti», dicono i sindacati. Non essendo stata accolta per il momento la loro richiesta, hanno insediato lo sciopero bianco: si fermano cioè ai compiti di sorveglianza.

Dibattito sulla guerra arabo-israeliana

Esponenti politici della Dc, del Pci, del Psi e delle Acli si sono incontrati questa sera, insieme con studiosi della questione medio-orientale, ad un dibattito alla Galleria di Arte Moderna sulla «Quarta guerra arabo-israeliana».

Si discuteranno le ragioni economiche e politiche del conflitto.

Oggi festeggiano S. Serafino cappuccino, S. Maria Maddalena, S. Saverio, S. Opilio, S. Eustachio.

Essi festeggiano il 12 ottobre: il Sole è sorto alle 6,43 e tramonta alle 17,53. Luna piena alle 4,10.

Tenda per il Cile

Una tenda per sensibilizzare l'opinione pubblica sulla repressione in Cile è stata messa in via Trilussa ang. e via Agostini.

Vivisezione animale

Domenica alle 15, presso il «Rifugio S. Francesco» di S. Giulio, avrà luogo una manifestazione

Le vertenze nel mondo del lavoro

Bloccati Ateneo e Politecnico In sciopero le autolinee private Richieste per i 10.000 della Riv

Aperti stamane a Pinerolo i lavori del coordinamento Indesit

Università e Politecnico sono oggi paralizzati da uno sciopero di 24 ore (indefinito) dei sindacati (Cgil, Cisl, Uil, Onu) tra i docenti e il personale non insegnante. Stanno, nell'aula magna del Palazzo Nuovo, si sono riuniti in assemblea professori, studenti e lavoratori di altre categorie. Domani è in programma un incontro al rettore con i parlamentari piemontesi.

I provvedimenti decisi di domenica dal governo per gli Atenei vengono contestati perché «non risolvono la crisi universitaria» che ha ormai radici profonde. Tra i punti più controversi vi sono: il tempo pieno («il decreto non ne parla»); precari («non si garantisce un contratto e chi lavora senza una stabile sistemazione»); docenti («bisogna riunirli in un unico ruolo»); assenti di studio («sono stati aumentati in misura minima»).

Per i non docenti sono ancora insoluti i problemi relativi alle mansioni, alla applicazione delle leggi già

operanti e alle retribuzioni («irrisorie»).

AUTORETRORANVIERI

— I dipendenti delle autolinee private (Sagav, Söder, Autoindustriale, ecc.) oggi sono in sciopero per ottenere l'applicazione del contratto e la pubblicazione del servizio. Un'altra fermata è in programma per il 25 ottobre.

RIV-SKP — I sindacati metalmeccanici hanno presentato alla Riv-Skp la piattaforma rivendicativa aziendale. Interessa circa 10 mila dipendenti del gruppo e comporterebbe un adeguamento primo valutativo del 18-20 per cento. Il documento si articola in 7 punti.

Occupazione. Mantenimento dei posti di lavoro grazie ad investimenti e all'ammodernamento dei vecchi impianti di Villar Perosa, Druento e Varese. Eliminazione del turno di notte (lavoro che per le lavorazioni a ciclo continuo). Abolizione dello straordinario.

Rivendicazioni salariali. Premio speciale, eliminazione delle differenze per il premio di produzione e di reparto. Aumento salariale.

Mensa. Blocco del prezzo alle attuali 370 lire a pasto.

Inquadramento. Stacco operai impiegati. Si afferma, tra l'altro, che i nuovi lavoratori sono assai qualificati al 2° livello.

Ambiente di lavoro. Si chiede di creare una commissione composta da rappresentanti degli enti lavoratori. Impiegati. Riconoscimento dell'anzianità maturata da operai ai fini delle ferie e delle indennità. Diritti sindacali. Riconoscimento del consiglio di fabbrica, mobilità per i lavoratori all'interno del gruppo, partecipazione di sindacati esterni alle riunioni di fabbrica, assemblee in qualsiasi caso.

INDESIT — Si sono riuniti stamane a Pinerolo i lavoratori del «Coordinamento Indesit». Oltre cento delegati hanno alla Camera del lavoro la piattaforma

rivendicativa che sarà presentata dall'azienda. In sede di vertice sono previsti il premio di produzione e di reparto. Aumento salariale.

Mensa. Blocco del prezzo alle attuali 370 lire a pasto.

Inquadramento. Stacco operai impiegati. Si afferma, tra l'altro, che i nuovi lavoratori sono assai qualificati al 2° livello.

Ambiente di lavoro. Si chiede di creare una commissione composta da rappresentanti degli enti lavoratori. Impiegati. Riconoscimento dell'anzianità maturata da operai ai fini delle ferie e delle indennità. Diritti sindacali. Riconoscimento del consiglio di fabbrica, mobilità per i lavoratori all'interno del gruppo, partecipazione di sindacati esterni alle riunioni di fabbrica, assemblee in qualsiasi caso.

INDESIT — Si sono riuniti stamane a Pinerolo i lavoratori del «Coordinamento Indesit». Oltre cento delegati hanno alla Camera del lavoro la piattaforma

rivendicativa che sarà presentata dall'azienda. In sede di vertice sono previsti il premio di produzione e di reparto. Aumento salariale.

Mensa. Blocco del prezzo alle attuali 370 lire a pasto.

Inquadramento. Stacco operai impiegati. Si afferma, tra l'altro, che i nuovi lavoratori sono assai qualificati al 2° livello.

Ambiente di lavoro. Si chiede di creare una commissione composta da rappresentanti degli enti lavoratori. Impiegati. Riconoscimento dell'anzianità maturata da operai ai fini delle ferie e delle indennità. Diritti sindacali. Riconoscimento del consiglio di fabbrica, mobilità per i lavoratori all'interno del gruppo, partecipazione di sindacati esterni alle riunioni di fabbrica, assemblee in qualsiasi caso.

RABARBARO BERGIA

invita alla vita viva

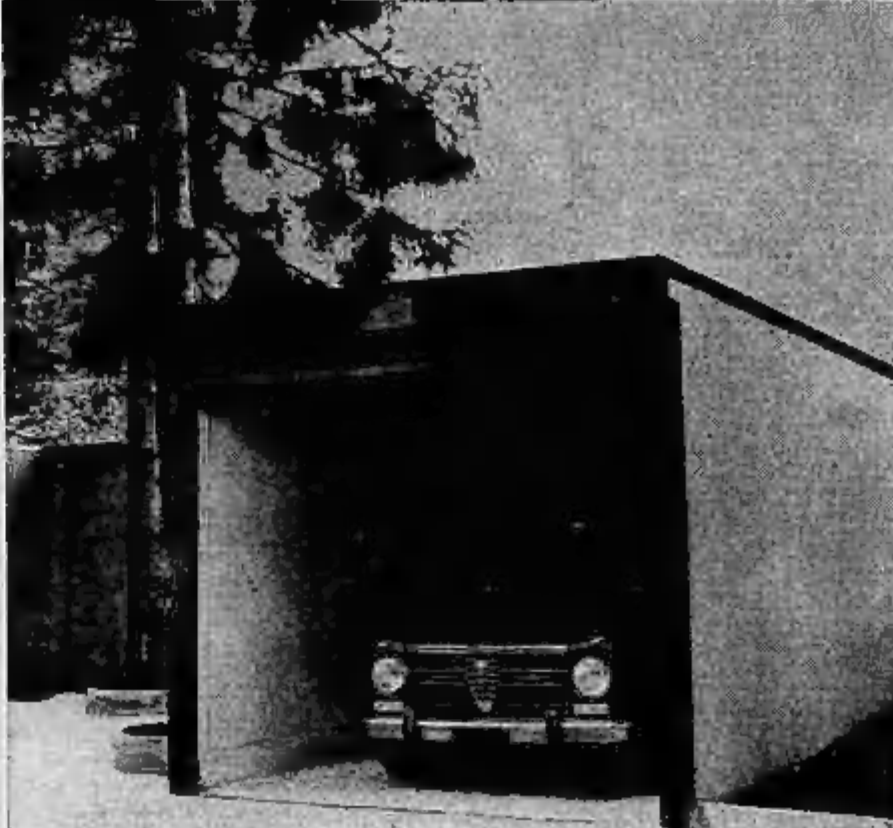


ore 15:
al bar più vicino
un Rabarbaro Bergia liscio
per digerire dolcemente.
Seguirà la vita viva!

L'inglese come a Londra

- Corso Intensivo - 15 ore settimanali
- Corso per principianti dalle 16 alle 17,30
- Corsi a tutti i livelli preserali e serali

BOX



DBS DANIELE BRENTA STRUTTURE
Ufficio vendite: Torino - Via Principessa Clotilde 50 - Tel. 465.232
Milano - Via Giotto 3 - Tel. 48.53.70/80

DIPLOMATI, LAUREATI CERCANO IMPIEGO

Tramite il servizio di ricerca personale della DBS si cerca personale qualificato per varie posizioni. Per informazioni e candidature rivolgersi a: DBS - Via Giotto 3 - Milano - Tel. 48.53.70/80.

♥ RDF1098
♠ A4
♣ RF93

Merckx e Gimondi all'ultimo duello

GUERRA (nel Lombardia) AI FURBI

Eddy Merckx disputa domani quella che potrebbe essere la sua «corna tris». Il fuoriclasse belga, intendiamoci, non è improvvisamente diventato un cavallo, il suo campo di attività non si è trasferito dalle strade agli (sporadici). Più semplicemente, il leader della Molteni, che resta il numero uno del ciclismo mondiale anche se è stato battuto da Gimondi al circuito Iridato di Barcellona, ha già vinto due volte il Giro di Lombardia e domani potrebbe rivincere, per la terza volta consecutiva. Eddy va che l'impresa non sarà facile, che tutto il mondo ciclistico sarà, come sempre, contro di lui: si è persino lasciato andare, contro le sue «biondine», a dichiarazioni piuttosto dimostrate, parlando della sua stanchezza per una stagione piuttosto intensa come di un alibi preventivo per un'eventuale sconfitta. Ma a giudicare dall'impeto con cui si è allenato, negli ultimi tre giorni, sul tracciato del «Lombardia», alla prospettiva di una sconfitta Eddy merckx ci pensa: è venuto per vincere, è disposto a ogni diplomatica cortina di penitenza.

Il Giro di Lombardia, per la lunghezza non comune — 266 chilometri — per il tracciato che non ha praticamente mai di rettilineo, per i continui saliscendi e per alcune miglia di curve, va senz'altro definito una prova di gran fondo, che vale bene un campionato del mondo d'autunno. E' quindi comprensibile che Merckx, impossibilitato per una indisposizione a salire per la sesta volta il «Sanremo», sconfitto da Gimondi nel «mondiale» di Barcellona, consideri proprio il «Lombardia» l'ideale terreno di rivincita sul bergamasco, anche se lo ha già battuto, dopo Barcellona, nella Parigi-Bruxelles.

Gimondi

Il campione del mondo accetta serenamente la sfida, ben sapendo che nessuno glielo vorrà se la lega del più forte domo dei ragioni ancora una volta a Merckx. Felice, col morale a tutta gara, approfittando della maglietta Iridata, ha un piano semplice e diretto, non altrettanto realistico: restare con Eddy fino in fondo, poi si vedrà. Gimondi, non è un novizio, si trova assai meglio nelle «curve» in cui Merckx, che non nelle «rette», in cui il «faro», l'uomo da battere, resta soltanto lui. Gli è accaduto anche recentemente, al Veneto ed in finale, di lavorare e lavorare, senza poi trovarsi nulla in mano, dato che gli altri preferiscono lasciare sulle sue spalle tutto il peso della corsa per riservarsi comodamente per la volta.

Domani, sulla montagna rossa del Giro di Lombardia, non capiterà più così: il radiofono sarà Merckx, non lui, o alla peggio, il peso della corsa sarà diviso in due, a includere le caratteristiche del tracciato sono tali da non lasciare nessuna speranza ai «suoceri» e, per arrivare ai primi bisogna poterle e come Merckx e come Gimondi, non basterà fare il furbo.

Bitossi

Questo discorso potrebbe sembrare rivolto a Bitossi, ma la classe o l'età del toscano non sono ancora frenate, anche se i suoi due ultimi successi, soprattutto nel Giro del Veneto e in quello dell'Emilia, hanno messo in risalto soprattutto la sua furberia e la sua controcultura nel corso si superano per poi bruciare tutti in volata. Franco ha già vinto due volte il Lombardia e due volte è arrivato secondo: un segno più eloquente del fatto che il leader della Summoteam, fa il fuoriclasse in certe occasioni, ma in certe altre è capace di portarsi alla ribalta con l'autorità del vero dominatore.

Il toscano è fatto a modo suo, ha il modo più tipico, fragile, ma in questi giorni è appeso, singolarmente sicuro di se stesso, anche per una questione di cabala: «Nel 1970 — ricorda — andai a vincere il Giro di Lombardia sulle spalle del successi nel Giro del Veneto e nel Giro dell'Emilia. A tre anni di distanza la storia potrebbe anche ripetersi...».

Francisco si è allenato, dopo il Giro dell'Emilia, a casa sua, sulle strade toscane, limitando la sua preparazione sul percorso.



Gimondi rivale e alleato di Eddy Merckx

in di gara ad una breve spinta nella giornata di oggi non ha certo bisogno di esaminare un tracciato che ormai conosce a memoria. «Farò di tutto» dice — per non lasciarsi vincere da Merckx — e allora, in volata, la musica potrebbe essere diversa».

Gli altri

Non è detto però che il campione del Giro di Lombardia debba riservare le parti principali a Merckx e a Gimondi con Bitossi nel ruolo del terzo incomodo. Sono in molti a puntare al traguardo del «mondiale d'autunno» per concludere la stagione con un successo di grosso prestigio. C'è Roger De Vlaeminck, che in Lombardia non ha mai avuto fortuna ma resta per sempre un campione capace di qualsiasi impresa: c'è Gianni Motta che, alle strade di casa, si sente rivivere e ritrova la forza per la grande veduta su chi gli ha sfidato in faccia la porta della nazionale azzurra, il sono Bergamini e Pavesio, tutt'altro che disposti al ruolo di comparsa, c'è il giovane Battaglin, scollinato dopo un incidente di macchina non ben deciso a sfidare la sua prima esperienza nella «classica» di chiusura per riconfermare come il capofila delle nuove leve. Gli «altri», in coro, dicono che Merckx, Gimondi e Bitossi sono forti, ma si possono battere.

Gianni Pignatta

Parla francese il Rallye di Sanremo

QUATTRO MINUTI

E' il vantaggio (irrecuperabile) delle Alpine

dal nostro inviato

Sanremo, 12 ottobre. Ormai l'Alpine Renault può perdere il Rallye di Sanremo soltanto se lo desidera. Thierry Jaubert e Nicolas-Vial fanno più di quattro minuti di vantaggio su Ballestracci-Matias e Verini-Torricelli, gli uomini di punta della Lancia e della Fiat. Ma ai fattori tecnici, che hanno riconfermato il felice momento della Lancia francese, bisogna aggiungere quelli umani. Si accenderà Nicolas, che quest'anno non ha portato successi al suo «team», di fare da subdillo paggio a Thierry, e questi si fiderà del compagno?

Ci sembra che l'interrogativo principale della gara sia questo, almeno al di là del risultato finale. Ieri, nella prima tappa di 1200 chilometri, i due francesi si sono scontrati in un duello incandescente. Nicolas si preoccupava soltanto di sapere i tempi di Thierry nelle prove speciali. Non pensiamo però che il miragliese possa davvero dar fastidio all'amico-rivale. Thierry, che si è allenato pochissimo per il «Sanremo», ha qualcosa in più nel piede, in quello — è ovvio — che preme l'acceleratore.

In ogni modo questa seconda e ultima frazione del Rallye che sta per cominciare (600 chilometri e 12 prove speciali) si prospetta, più che mai, in chiave Alpine. Il percorso — quasi completamente asfaltato — si dipana come un agguerrito gomito per l'entroterra di Sanremo: curve a iosa, un invito a nozze per i competenti ed agli berline «made in France».

Quattro minuti sono tanti, tantissimi in una corsa come questa. Quelli della Lancia e della Fiat, che pure stanno disputando un'ottima gara, non si illudono. Saranno molto bene che le rivali francesi, salvo capovolgimenti incredibili, sono irrangiungibili e pensano ad affluire le armi per il

confronto finale in famiglia. Già, perché appunto Ballestracci e Verini appartengono anche loro, come Thierry e Nicolas, da un nido di famiglia. Più indietro Ballestracci e Verini appartengono anche loro, come Thierry e Nicolas, da un nido di famiglia. Più indietro Ballestracci e Verini appartengono anche loro, come Thierry e Nicolas, da un nido di famiglia.

Michele Fenu

Bra: cross per auto

La gara di Bra, che si svolgerà domenica 13 ottobre, sarà una delle più importanti del campionato italiano di cross per auto. Si disputerà su un tracciato di 10 chilometri, con 12 prove speciali. I concorrenti sono 150, divisi in 10 classi. La gara sarà vinta da chi completa il giro del tracciato in meno tempo.

MUNARI premiato



Il dott. Umberto Agnelli mentre premia Munari (Molsio)

Cordiale carismatica, stamane, al Museo della Lancia, alle ore 11, il dottor Umberto Agnelli ha premiato, per la prima volta, i direttori della società per un discorso programmatico sui futuri sviluppi dell'azienda.

Munari più tardi sono giunti, presenti numerosi giornalisti, Munari e Manucci, vincitori del recente Tour de France con la Stratos. L'ing. Squarini ha presentato al dottor Agnelli il pilota e il suo codrivers, illustrandone brevemente il curriculum sportivo. Munari è stato premiato per la 14.26.

Il Trofeo STAMPA SERA

Prima finale ad Alba

Feliciano o Corino?



Corino, il «senatore» del pallone elastico

Il «torneo del senatore» per il Trofeo Stampa Sera è giunto alla finale. Domenica, alle 10, si disputerà la prima semifinale tra Feliciano e Corino. La seconda semifinale sarà tra Beppe Cori e Donato Feliciano. I due castelli, alla conquista della Coppa messa in palio dal nostro giornale, si affronteranno nella prima delle due gare conclusive. Quindici giorni dopo, Canale, di sera, si scontrerà, in caso di «mattino» per parte e «notte» per la bella in campo neutro, forse all'imperia, il 1° novembre. Per la finalina, quindi, è stato abbandonato il sistema un po' drastico della eliminazione diretta, che aveva caratterizzato la prima fase del torneo. Ad avanzare la proposta del doppio confronto è stato Corino, considerato un po' un nostalgico della vecchia formula che fino ad un anno fa aveva regnato in Italia. Il suo avversario ha accettato di buon grado.

Domenica, quindi, si giocherà il «matino», in casa di Feliciano, ma anche Corino sullo staterio albesse ha moltissimi sostenitori. Del resto, nel pallone elastico il fallito

nella gamma Renault la tua c'è.



Le Renault 4L: Lusso, Export, Special, 850 cc, 15 km con un litro



Le Renault 5L: L, 850 cc, 125 km/h
TL, 950 cc, 140 km/h,
freni anteriori a disco



Le Renault 6L: L, 850 cc, 125 km/h
TL, 1100 cc, 135 km/h,
freni anteriori a disco



Le Renault 12:
TL, 1300 cc, 145 km/h
TS, 1300 cc, 150 km/h
Break, 1300 cc, 145 km/h
Gordini, 1600 cc, 185 km/h



Le Renault 16:
TL, 1600 cc, 155 km/h
TS, 1600 cc, 165 km/h
TL e TS anche a
trasmissione automatica



Le Coupé Renault 15:
TL, 1300 cc, 150 km/h
TS, 1600 cc, 170 km/h
TS anche a
trasmissione automatica



ho trovato Renault 17 TS,
il coupé per 4 persone



Coupé Renault 17 TS è veramente sportiva con tutte le migliori caratteristiche Renault: trazione anteriore e freni a disco ventilati. Renault 17 TS, a tutto questo, aggiunge l'agilità nervosa di un motore a iniezione elettronica, per fare i 180 all'ora senza rinunciare a nessun comfort grazie ai sedili anatomici per quattro posti reali. Renault 17 TS: TL, 1600 cc, 170 km/h, anche a trasmissione automatica; TS, 1600 cc, 180 km/h, iniezione elettronica; TL e TS anche in versione convertibile.



Per ricevere (senza alcun impegno) tutta la documentazione delle Renault preferite, riempite questo tagliando e spedite a:
Renault Italia - Direzione di Zona
Viale Certosa 144 - 20151 MILANO

Nome _____
Cognome _____
Via _____
Città _____

C.A.P. _____



con più servizi

- * nursery
- * bar ristorante
- * sconto novelli sposi
- * carte di credito
- * fotocopie
- * tacchi espresso



* consegne gratuite
in città



* sistemazione
abiti gratis

**il più grande
negoziò cittadino
di profumeria e cosmesi
(187 marche)**



**le grandi firme della pellicceria
8 creatori di moda**



**i favolosi sconti
"conosciamoci meglio"**



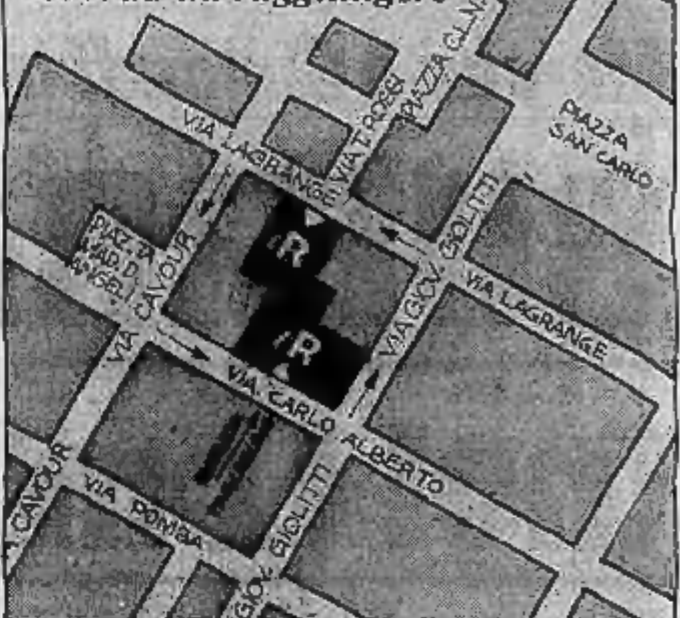
**al momento di pagare,
lo sconto è tuo
pesca nella magica sfera di vetro
la bustina
sconto**



**attenzione:
ogni bustina contiene
uno sconto sicuro**



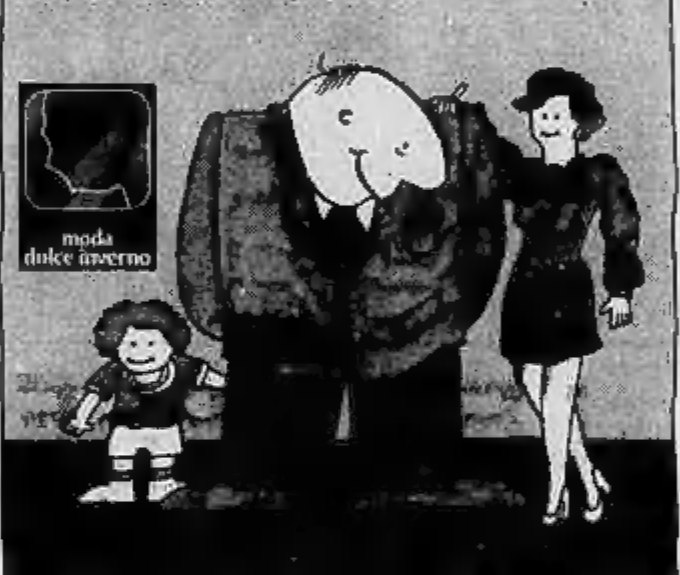
comoda da raggiungere



ampio parcheggio



**abbigliamento
uomo donna bambino**



**tutto per la casa
idee arredamento
in esclusiva**



**apri la bustina e buona fortuna,
puoi vincere uno sconto
dal 5% al 50% da usufruire anche
subito per un secondo acquisto
da fare in qualsiasi reparto
de la Rinascente**



**La Rinascente è a Torino.
E' nuova e vuole presentarsi
nel modo migliore.**

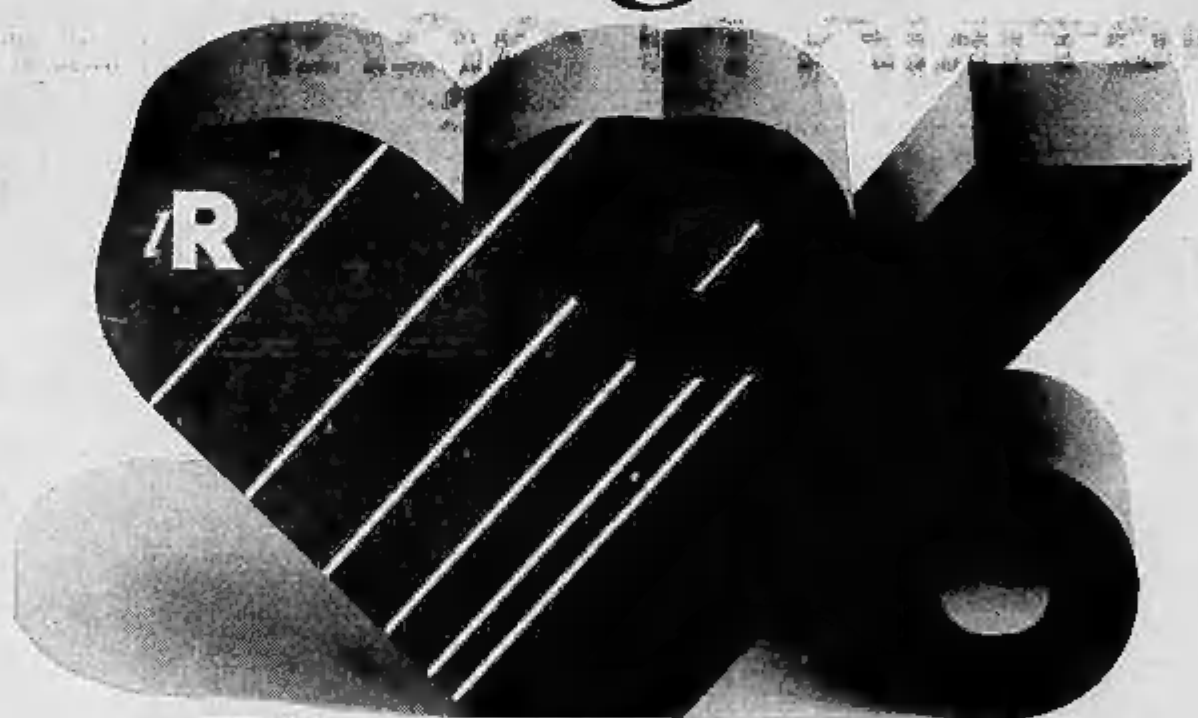
**Ha tante cose nuove, da farti vedere
e soprattutto ha da proporti un modo
più piacevole, aggiornato e completo
di risolvere la voce "acquisti."**

**Ecco da dove è nata l'idea
di questa grande operazione
"Conosciamoci meglio."**

**E per manifestarti in modo concreto
il suo piacere di conoscerti
la Rinascente contraccambia la cortesia
di una tua visita con una sorpresa:**

**trova il tuo sconto dal 5% al 50%
su tutti gli articoli,
dal 10 Ottobre al 10 Novembre.**

**conosciamoci
meglio**



la Rinascente Torino

**cerca dove vuoi solo a la Rinascente
scegli novità e gusto al prezzo migliore**

la R
